



**EUCLID CHEMICAL
CAVE**

PROYECTO DESTACADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL NUEVO PUDAHUEL DE SANTIAGO



DATOS DEL PROYECTO

Ubicación - Santiago, Chile

Contratista Principal - VCGP Astaldi Ingeniería y Construcción

Mandante - Ministerio de Obras Públicas de Chile

PRODUCTOS DESTACADOS

Vulkem 45 SSL

Sellante semi-autonivelante para juntas.

RESUMEN DEL PROYECTO

El reto

Actualmente se avanza en la construcción del nuevo terminal de más 200.000 metros cuadrados y para el cual se destinarán más de 900 millones de dólares. Estará dedicado exclusivamente para el tráfico internacional. De esta manera, la capacidad de AMB aumentará de 16 a 30 millones de pasajeros al año, y el actual terminal será remodelado y operará sólo para vuelos nacionales. El cuerpo principal del nuevo Terminal Internacional estará conformado principalmente por: un procesador central donde se realizarán los procesos de salidas y de llegadas de los pasajeros, y cuatro espigones, que son los muelles con salas de embarque. Una vez terminada su construcción, dos conectores se unirán con el actual.

Actualmente, el aeropuerto Arturo Merino Benítez alberga hasta 3.730 vehículos. Cuando el nuevo terminal internacional esté finalizado habrá un 50% más de estacionamientos, incluidos dos edificios de tres pisos cada uno y dos aparcaderos de superficie con más de 5.800 lugares de aparcaderos. Todo lo anterior demanda pistas de aviación y edificios para los usuarios

La solución

Al tratarse de un proyecto aeroportuario con compañías internacionales en el proceso de construcción el proyecto requirió soluciones probadas localmente, pero validaciones internacionales. Este es el caso de los sellantes para juntas de control de pavimento de rodado de aviones Vulkem que cumple con validaciones de la US FAA.

El resultado

Al terminar el proceso de construcción de la nueva infraestructura y remodelación de los espacios existentes, el aeropuerto de Santiago contará con más de 320.000 m² y el flujo de personas crecerá exponencialmente, ya que pasará de recibir de 2.400 pasajeros cada hora a más de 5.000.